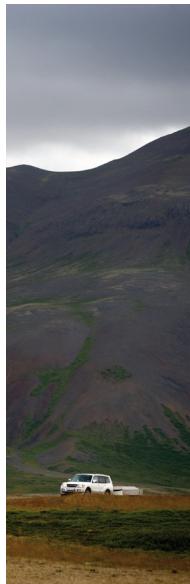




© COMBI-CAMP



INSTRUKTIONSBOG INSTRUCTIEBOEK INSTRUCTION BOOK

WWW.COMBICAMP.COM

Country
Valley





COMBI-CAMP



**INHOUD
NL**

Indledning	3
Før De kører ud	4
Kontrolpunkter	
Pakning af COMBI-CAMP	
Tilkobling af COMBI-CAMP	5
Åbning og opstilling	6-7
Integreret solsejl/fortelt	8-9
Solsejl som køkkenmarkise	10
Tilbehør til telt	11
Køkken	12-13
Vedligeholdelse	14-15
Vinteropbevaring	16-17
Opbevaring og reservehjul	18
Nyttige tips	18
Tekniske data på vogn og stik	19
Garanti	20



**INHOUD
EN**

Introductie	21
Voor u op pad gaat	22
Het aanhaken van uw COMBI-CAMP	23
Het openen en opzetten van de wagentent	24
Laatste aanpassingen	25
Het opzetten van luifel en voortent	26
Voortent	27
De luifel als keukenluifel	28
Het opzetten van gastencabine en extra luifels	29
Het gebruik van de keuken	30-31
Onderhoud	32-35
winterberging	36
Technische gegevens	37
Garantievoorwaarden	38



**CONTENTS
UK**

Introduction	39
Before you set out	40
Hitching the COMBI-CAMP	41
Opening the trailer and erecting the tent	42
Opening and final adjustment	43
Opening and final adjustment	44
Integrated sun canopy/awning	45
Sun Canopy as kitchen canopy	46
Accessories to the trailer tent	47
Kitchen	48-49
Maintenance	50-51
Winter storage	52-53
storage	54
Technical data	55
GUARANTEE	56



TILLYKKE

MED DIN NYE COMBI-CAMP



Indledning



3

Det glæder os, at du har valgt
COMBI-CAMP. Vi ønsker dig og din
familie mange dejlige ferieoplevelser.

Dette hæfte er tænkt som en hjælp
for dig, til at anvende COMBI-CAMP
på den mest optimale måde, og vi
opfordrer til at man gennemlæser
hæftet grundigt.

Lær COMBI-CAMP at kende hjem-
mefra - slå vognen op nogle gange,
således at du præcist ved, hvad der
skal gøres, inden du tager ud på den
første tur.



FØR DU KØRE UD

Husk at:

- Lukke og låse alle låse på vogn og køkken
- Se efter, at kuglekoblingen er korrekt fastgjort på anhængtrækket.
- Kontrollere at næsehjulet er løftet helt op og er fastspændt.
- Kontrollere, at alle lygter virker korrekt.
- Kontrollere dæktrykket.
Valley dæk 20,5 x 8,0-10"
Ved 500 kg 20 PSI - 1,5 BAR
Ved 750 kg 30 PSI - 2,1 BAR
- Orientere dig om de gældende hastighedsregler i de lande, hvor du påtænker at køre.
- Forsyne din COMBI-CAMP med nationalitetsskilt, hvis De kører i udlandet.

Endvidere skal huskes:

- Efterspænde hjulmø-trikkerne efter de første 200 km kørsel.
- Efterspænde monteringsben for køkken mindst én gang om året.
- Hvis påløbsbremse, skal denne justeres første gang efter ca. 200 km.



Pakning af COMBI-CAMP

- **HUSK!** Når man skal slå en COMBI-CAMP sammen, skal man lade døren i teltet stå åben, og slå udluftningsmarkisen ind.
- Vognkassen rummer omkring 1 m³ bagage foruden pladsen i bagageboks og på bagagebærer. Vognen skal altid pakkes således, at vægten fordeles ligeligt.
- Tunge ting placeres over hjulene. Dette gælder også ved læsning på bagagebæreren. Tag hensyn til pakning af køkken. Kugletrykket (vægten ved kuglekoblingen) skal helst ligge mellem 20 og 50 kg.

- Pak aldrig helt ud til siden, ca. 20 cm skal bruges til telt og teltebuer, når din COMBI-CAMP foldes sammen. Dette har betydning for, at vognen kan lukkes så tæt som muligt.

- Den godkendte totalvægt er angivet på typeskiltet, som er fast gjort på chassisrammen.

Pakning af bagageboks

Bagageboksen bruges fortrinsvis til alle de tunge ting f.eks. fortelt og stænger. Bagageboksen er også velegnet til ting som ikke nødvendigvis bruges hver dag.



TILKØBLING AF COMBI-CAMP

Med påløbsbremse:



- Håndtaget løftes til "lodret" stilling (ÅBEN) og kuglekoblingen sænkes ved hjælp af næsehjulet ned over bilens trækkrog.



- Når kuglekoblingen sænkes til korrekt position, vil en grøn "indikator" på spidsen af koblingen blive synlig og håndtaget vil automatisk sænkes til normal stilling.
- **Husk** altid at spænde sikkerhedskæden, der aktiverer bremsen hvis traileren "hopper" af krogen.

Uden påløbsbremse:

- Håndtaget løftes til lodret stilling og holdes her, mens kuglekoblingen sænkes ned over bilens trækkrog - ved at skruе næsehjulet ned.



- Når kuglekoblingen sænkes, "trækkes" håndtaget automatisk ned i normal position.



- Ved frakobling, løftes håndtaget og næsehjulet drejes op, hvorefter COMBI-CAMP'en er "spændt" fra.

Lys

- Husk altid at tilslutte anhænger 12V stik til bilen - og kontrollere, at alle lysfunktioner virker. Se diagram side 19.



Før du kører ud





ÅBNING OG OPSTILLING

Generelt om åbning

- Opstilling bør finde sted på et areal, der er nogenlunde plant.
- Husk, det er **ikke** hensigtsmæssigt at placere vognen under et træ. Ned fra træerne falder ofte snavs og klæbrige partikler, som kan tilsmudse teltdugen.

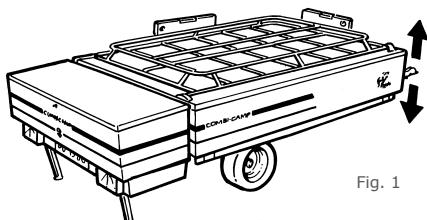


Fig. 1

- Når Deres COMBI-CAMP er hæget af trækkrogen og kørt på plads, justeres næsgehjulet på trækstangen, således at vognen står vandret. (fig.1) Er pladsen meget ujævn eller skrånende anbefales det at nivellere vognen ved at anbringe et bræt e.lign. under det ene hjul.
- Skru de bageste støtteben ned og lås bagagebæreren op. Det anbefales at lægge et bræt e.lign. under støttebenet, så det ikke synker ned i jorden.



Fig. 2

- Bagagebæreren svinges til yderste position. (fig.2)



Fig. 3

- Løft derefter op i låget (fig. 3) og før det i en stor bue ned på plads, så det hviler på bagagebæreren på jorden.

- Gå ind i vognen og løft de 2 sommerfugle til stop-mærket eller "næsten" vandret position.



- Nu er vognen slået op. Men vær opmærksom på om bagagebæreren/låget har god kontakt med underlaget. Det kan være nødvendigt, at lægge en kile under bagagebæreren.



ÅBNING OG OPSTILLING



- Regnkanten trækkes ud over vognkanten hele vejen rundt og fastgøres ved hjælp af medfølgende sorte gummistroppe og kroge. Glemmes dette kan der dannes regnblommer langs kanten, og vandet vil herfra løbe direkte ind i vognen.

- Til sidst åbnes den udvendige ventilation. Lyn op, placer den ene ende af glasfiberstangen i den påsyede lomme og bøj stangen, indtil den anden ende passer i den modsatte lomme.



- Alle vinduer er forsynet med ventilations- eller udluftningsklapper med myggenet. Ønskes ventilation rulles klappen til siden og bindes fast. I regnvejr kan klappen stå på klem ved at montere en bardun i D-ringen nederst på klappen.



Fig. 4+5



Husk - første gang du åbner vognen (Fig. 4+5)

Til fastgørelse af regnkanten på vognen hører nogle sorte elastikker med tilhørende krog. Først monteres krogen på elastikken, som derefter monteres i D-ringen på teltet.





INTEGRERET SOLSEJL / FORTELT

Opstilling af integreret solsejl / fortelt

Forteltets stangsystem er vist her på fig. 6



- Vognfeltet sænkes ved hjælp af de 2 justerbare "sommerfugle", så spændetages af teltdugen og de integrerede stænger kan bevæges frit.



Teltet lynes på COMBI-CAMP'en



- Solsejlet lægges oven på vognteltet mens de integrerede stænger trækkes ud. Begge stænger Ø22 mm og Ø19 mm trækkes ud, således at den lille knopfjeder låser dem i forlængelse og Ø22 mm stangen er trukket 3/4 ud.



- Herefter monteres det medfølgende stangsæt (fig. 6) og solsejlet trækkes ud over stangsættet - det hele justeres og strammes.



- Så justeres højden på stangsættets ben. De integrerede stænger strammes efter og låses i de sorte klemmebøsninger. (Fig. 7)



Fig. 7

- Siderne kan enten bindes fast til vognteltet eller pløkkes.



• Solsejl





INTEGRERET SOLSEJL / FORTELT

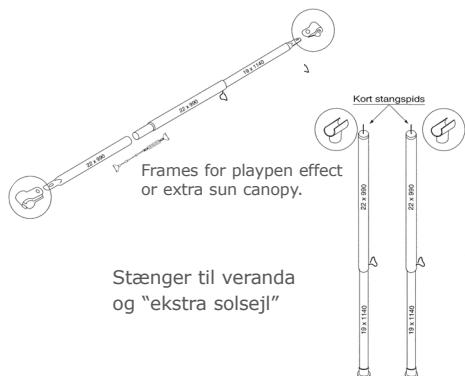
- Solsejlet ændres nemt til fortelt ved at lyse side- og frontstykkerne på, hvorefter disse nemt pløkkes. Husk - at alle døre skal være lukket under pløkning.



- De medfølgende elastikker klemmes let i forteltets D-ringe.



- Læstykket monteres under køkkenet.

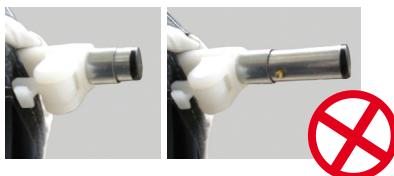


- Fronten kan ved hjælp af de medfølgende stænger bruges som ekstra solsejl eller sænkes til veranda, hvilket giver frisk luft og udsyn og samtidig beskyttelse mod træk/kulde langs jorden.



Ved lukning spares tid ved at lade solsejlet blive på vognen. Solsejlet trækkes tilbage hen over vognen og bliver derefter liggende, når vognen lukkes.

Vigtigt - ved lukning skal de integrerede stænger skubbes helt ind.



Telt

OK



SOLSEJL SOM KØKKENMARKISE

Solsejl som Køkkenmarkise:

- Vil du bare have en hurtig overnatning kan du nøjes med at trække de integrerede stænger halvt ud, og foldе resten af solsejlet ind under taget.



- Mens solsejlet ligger ovenpå vognteltet trækkes Ø19 mm stangen ca. 10 cm ud, således at knopfjederen bliver synlig.



- Herefter trækkes Ø22mm stængerne ca. 1 m. ud.



- Solsejlet trækkes frem



og stængerne placeres i de påsyede grå PVC lommer.



Vær opmærksom på at solsejlet skal ovenover den midterste stang.



Stængerne fast-spændes og det løsthængende solsejl bindes til vognteltet i de monterede bændler.



Siderne kan enten pløkkes eller bindes ind til vognteltet.



TILBEHØR TIL TELT

Anneks monteres således:

- Den aftagelige side af vognteltet lynes af og annekset lynes på.
- De medfølgende 2 stænger med runde hjørner stikkes igennem den indvendige løbegang - fra hver side.
- De 2 lige stænger monteres og placeres i bøsningerne i gulvrammen, hvorefter højden justeres.
- Nylonbunden strækkes ud og udhængen pløkkes hele vejen rundt, uden at stramme for meget.
- Endelig åbnes ventilationsklappen og glasfiberstangen fastgøres, hvorefter inderteltet (sovekabinen) monteres.



Dørmarkise monteres således:

- Dørmarkisen lynes fast i de påmonterede lynlåse over døren, de medfølgende stænger rejses og fastgøres med barduner.



Ekstra solsejl monteres således:

- Solsejlet har 3 messingringe i hver ende. Den ene ende passer på forteltets "pigge" og fastgøres i hver side ved den isydede bardun. De 3 stænger rejses og fastgøres med barduner.



Telt

OK

II





KØKKEN



Køleboks

Køleboksen kan køre på hhv. 12 og 220 volt samt gas. Kun gas af typerne Propan/Butan (F-gas) i 3 kg flasker. Medfølgende gasregulator hører til international camping-gas (blå flasker).

El-drift

Skal boksen køre på 12 volt fra bilen, anbefales det at forkøle boksen på 220 volt hjemmefra. Ved 12-volts tilslutning til bil - pas på ikke at få afladet bilens batteri fuldstændigt. Montér eventuelt batterivagt til sikring af afladning. Ved 220 volt, tilsluttes det 2-benede stik, der sidder bag på selve køleboksen.

Ved el-drift er det termostatknappen (A) med tal der anvendes. Knappen drejes helt til højre indtil ønsket temperatur er nået, og drejes her-etter mod venstre for at holde den ønskede temperatur.

Gasdrift

Ved gasdrift er det regulator (B) med MAX-MIN., der skal anvendes. Køleboksen startes på flg. måde:

- Der åbnes for gastilførslen.
- Regulator (B) trykkes ned og holdes ca. 10 sek., herved fjernes luften i gasslangen, og der kommer gas til brænderen.
- Brænderen tændes ved at trykke 3-4 gange på tænderen(E).
- Man kan kontrollere om brænderen er tændt ved at holde en hånd





KØKKEN

over „skorstenen“ i øverste højre hjørne af boksen. Regulatoren holdes nede endnu 20-30 sekunder for at aktivere den automatiske tændsikring, som herefter styrer gastilførslen.

- Når den ønskede temperatur er nået, drejes regulator (B) mod MIN.
Husk at slukke for gastilførsel, når køleboksen ikke kører på gas.

Gasblus

Gasblusset med 3 brændere fungerer på følgende måde.

- Gastilførslen åbnes
- Betjeningsknappen drejes til „stor flamme“, og trykkes i bund.
- Medens knappen er i bund tæn des blusset, og knappen holdes fortsat i bund 5-10 sek., hvorved tændsikring aktiveres
- Slip knappen og drej knappen til den ønskede position (stor eller lille flamme)

Bemærk: Udluftningshullerne i køkkenet må ikke blokeres.

Gashaner

De to haner til henholdsvis køleboks og gasblus, er lukkede ved vandret position og åbne ved lodret. De kan bruges uafhængig af hinanden.



Montering af gasflaske

Regulatoren monteres på flasken og drejes om indtil stop. Regulatoren fungerer som en vandhane. Den lukkes ved at skruet det sorte "håndtag" helt til højre.

Vandhane

Vandhanen er elektrisk, og drives af to batterier i batteriboksen bag den nederste kurveboks. To batterier af type 4R 25, 6 volt skal anvendes.

Når vandhanen drejes, aktiveres pumpen i vandbeholderen, og efter et par sekunder kommer der vand.

Bemærk: Afløbsslangen er ikke forbundet til en opsamlingsbeholder.



BASIC køkken

Fastmonteret køkkenkasse med gasblus (2 brændere) og mas ser plads til køkkengrej og andet udstyr.





VEDLIGEHOLDELSE

Vær god ved Deres COMBI-CAMP - det er både De og Deres COMBI-CAMP bedst tjent med. En rimelig vedligeholdelse vil sikre Dem en brugs- og driftsikker COMBI-CAMP i mange år fremover.



Teltet

- COMBI-CAMP er dejlig nem at åbne/lukke, også i regnvejr. Hvis De har måttet pakke sammen i fugtigt vejr, må vognen snarest muligt åbnes, således at såvel telt som madraser, etc. kan blive gennemluftet og tørret.

I modsat fald kan der opstå skim meldannelser, der igen kan med føre råd. Skulle der opstå tegn på noget sådant, må det angreb ne sted - efter gennem-tørring - omhyggelig børstes.

• Det er derfor af allerstørste vigtighed, at Deres COMBI-CAMP ikke står lukket med fugtigt telt i længere tid (flere dage).

- Rensning af almindeligt forekomende snavs på teltdugen foretages bedst med lunkent vand med lidt eddike og en blød børste. Ofte vil man imidlertid kunne foretage en effektiv rengøring ved hjælp af en støvsuger.
- Vi fraråder brugen af kemiske rensemidler.
- Vær opmærksom på, at madras betræk skal renses, da det nemt mister pasformen, hvis det vaskes normalt.

Vognkassen

Letttere snavs fjernes med sæbevand og børste. Kraftigere snavs

vil, i de fleste tilfælde, kunne fjernes med almindelige ren gøringsmidler, der ikke må indeholde slibemiddel.

Hjul, aksel og hængsler

Mindst to gange om året - ved sæsonens start og slut bør De:

- Kontrollere lejerne for slør. Dette gøres nemmest ved at fatte omkring hjulet med begge hænder, som på et rat og derefter rykke kraftigt vertikalt i hjulet. Hvis der forefindes slør mærkes det umiddelbart. Ved slør fjernes akslens navkapsel og split.

Akselmøtrikken der sidder udvendigt på det yderste leje, tilspændes indtil nav - henholdsvis bremsetromle er let bremset.

Akselmøtrikken løsnes til næste splithul - slør kontrolleres - split og navkapsel monteres igen.

- Vognens hjulnav smøres med lejefedt (1/2 - 2/3 af navet skal være fyldt med fedt).

- Kontrollere akselkonsollernes og trækstangens fastspænding til chassisrammen.

- Smøre kuglekoblingen, alle håndskruer og øvrige bevægelige dele. Husk det store hængsel mellem låg og vognkasse.



VEDLIGEHOLDELSE

Chassis / tagbagagebærer:

Både chassis og tagbagagebærer har fået en effektiv rustbeskyttende behandling. Derudover er tagbagagebæreren forsynet med yderligere plastgreb, der tager af for stød og ridser, når tagbagagebæreren rammer jorden.

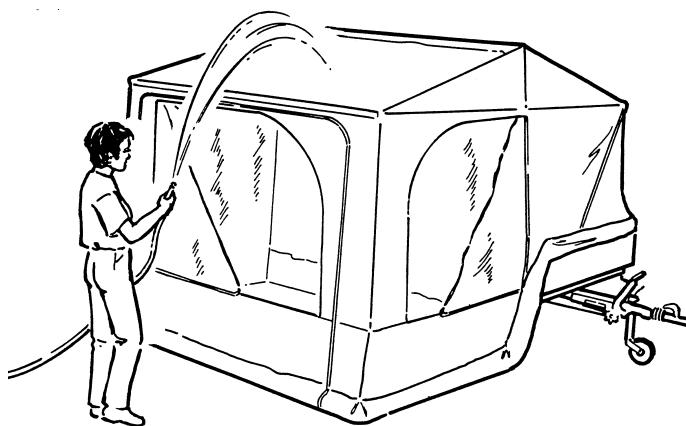
Vi anbefaler at undervognen tectylbehandles.

Når De slår Deres COMBI-CAMP op første gang, anbefaler vi, at De sprayer teltdugen med vand. Selv den allerbedste imprægnering af bomuldsteltdug er ikke 100% effektiv før efter den første regnbyge.

Under sprayning med vand - og mens teltdugen tørre - skal døre og vinduer være lukkede for at få et ensartet træk overalt i bomuldsteltdugen.

Når teltdugen igen er tør kan vognen lukkes.

Teltet er lavet af bomuld, som er et naturprodukt. Skulle der mod forventning trænge lidt vand ind ved f.eks. syninger kan du hos din campingforhandler købe imprægning, så du selv kan efterimprægnere teltet på udsatte steder.



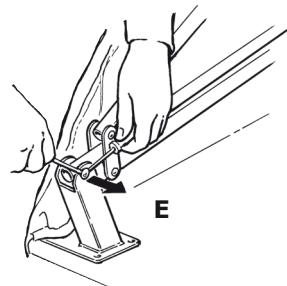
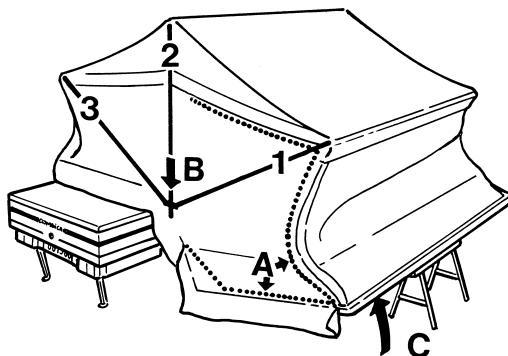


VINTEROPBEVARING

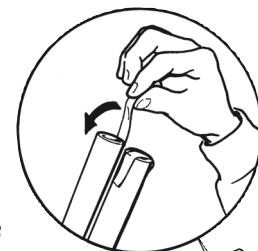
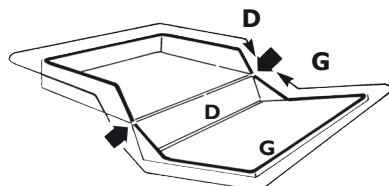
Hvis man ønsker det - det er ikke en nødvendighed - kan teltet afmonteres COMBI-CAMP'en på følgende måde:
If you wish the trailers tent canvas to be removed from the trailer:

Afmontering af vogntelt

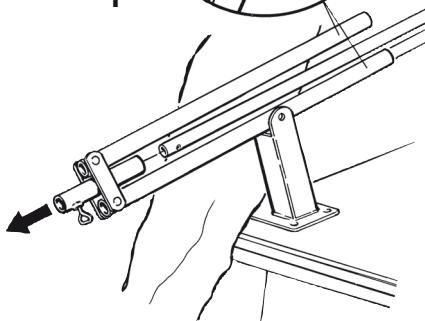
- Åben dørlynlås begge steder helt op „A“
- Tag bue nr. 1 ud, hives op af plastrør „B“



- Fjern låsekapsel „E“ og træk glider med korte rør af.
Træk de sidste 2 buer ud „F“
- Træk resten af teltet ud af teltskinnen „D“.



- Sæt en buk under låget „C“
- Træk teltet ud af skinnen på låget „G“.
Klap teltet ned i vognen.



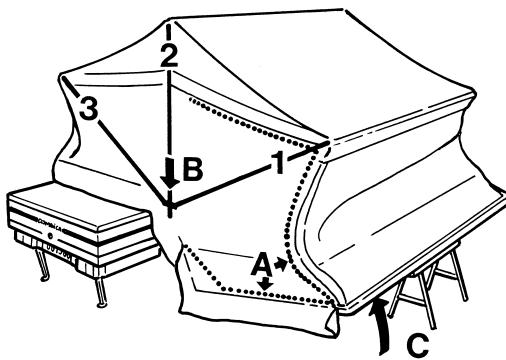
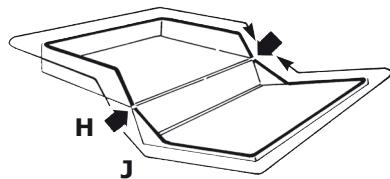


VINTEROPBEVARING

Påmontering af vogntelt

- Træk teltet i skinnen på vogn bunden, start med dørsiden „H“
- Monter buer mrk. 3-2
- Monter glider med plastrør og lås med en låsekapsel „E“
- Åben teltet, brug en stang til at holde teltet oppe
- Sæt en buk under låget „C“
- Træk teltet på lågskinnen og lyn til hjørne i bunden (saml lynlåsen) „J“
- Fjern bukken og monter teltbue nr. 1 „B“
- Luk lynlåsdør „A“

OBS ... HUSK FJEDRE!



Hvis du lader vognteltet sidde

Det er som allerede nævnt ikke nødvendigt at afmontere teltet - men De bør altid sikre så effektivt som muligt mod kondens.

Tøm vognen og anbring indertelt, madrasser, hængelommer, fortelt og de integrerede stænger på et tørt sted vinteren over.

Selve vognkassen kan isoleres (f.eks. med COMBI-CAMP isolerings-kit), herved minimeres kondensproblem, men det fjernes ikke.

Så snart vejret tilladet det bør De åbne og gennemlufte Deres COMBI-CAMP.

På samme måde anbefaler vi, at anbringe en isoleringsmåtte øverst i køkkenet.





OPBEVARING

- Kniber det med opbevaringsplads til Deres COMBI-CAMP, kan vognen stilles til opbevaring på siden ved hjælp af specielle vinteropbevaringsben (fås hos den autoriserede COMBI-CAMP forhandler).

Punktering / reservehjul:

- Hvis Deres COMBI-CAMP skulle punktere, kan dens støtteben tages til hjælp og virke som donkraft.
- Vi råder Dem til at anskaffe et reservehjul, før De tager på tur med Deres COMBI-CAMP.



NYTTIGE TIPS - VÆRD AT HUSKE

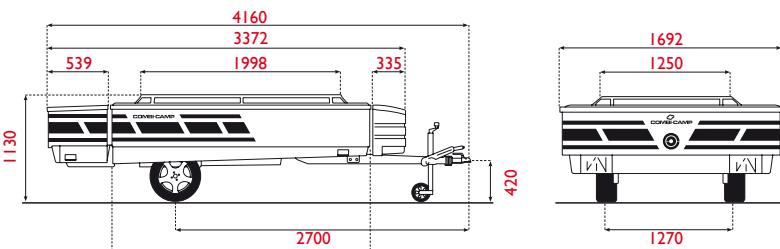


- Bord og stole
- Lys til indenfor i teltet
- Forlængerledninger (der kan godt være langt til strømudtaget på pladsen)
- Trækklodser til nivellering af vognen og støtteben
- Gummihammer
- Spand (f.eks til under afløbet ved vasken)
- Måtte eller pressenning (til bund i forteltet)
- Snor og tøjklemmer
- Ekstra pløkker
- Lille kost og fejebakke



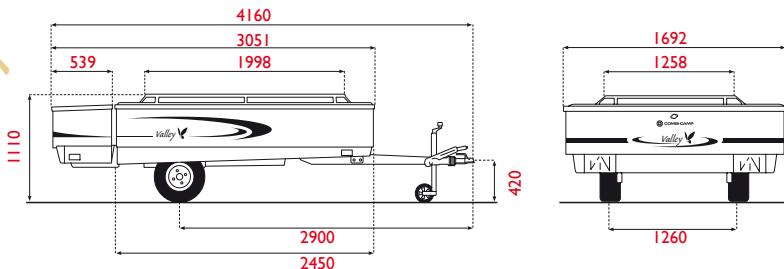
TEKNISKE OPLYSNINGER

Country



Egenvægt: 450 kg
Totalvægt: 750 kg

Valley



Egenvægt: 350 kg
-m/påløbsbremse: 375 kg
Totalvægt: 750 kg

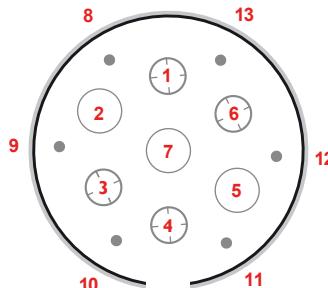
Tekniske oplysninger

MONTERINGSVEJLEDNING 7-POLET OG 13-POLET STIK

7-polet stik

1. Gul Blink venstre
2. Blå tyk Køleskab
3. Hvid +
Blå/Hvid Stel
4. Grøn Blink højre
5. Brun Lys højre
6. Rød Stoplys
7. Sort Lys venstre

Orange og tynd blå (tåge-
lys) bruges ikke.



13-polet stik

1. Gul Blink venstre
2. Blå tynd Tågelys
3. Hvid Stel
4. Grøn Blink højre
5. Brun Lys højre
6. Rød Stoplys
7. Sort Lys venstre
9. Blå tyk Køleskab (+)
13. Blå/hvid Køleskab (stel)

Orange bruges ikke.





GARANTI

Omfang

Som alt andet er COMBI-CAMP underlagt købelovens garantibe-stemmelser.

De er således altid sikret 12 måneder reklamationsret på såvel mate-riale- som udførelsesfejl eller andet, der kan tilbageføres til fabrikken.

Vi gør opmærksom på, at reklama-tionsretten ikke omfatter almindelig slitage og skader, der skyldes mang-lende eller dårlig vedligeholdelse samt uautoriserede forsøg på udbedring eller reparation.

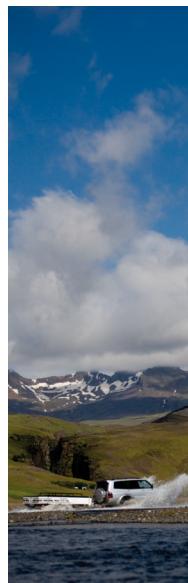
Deres købskvittering (faktura) med angivelse af stelnummer og leverings dato er gyldigt garantibevis.

Fremgangsmåde ved reklamation

Køber har pligt til at anmelde en eventuel reklamation til forhandleren, hvor De har købt vognen, **straks** når den konstateres.

Forhandleren vil - i samråd med ScanCamp A/S - så hurtigt som muligt meddele, hvorledes reklamationen vil blive afviklet.

Det er op til ScanCamp A/S, at beslut-te om dele, hvorpå der er berettiget reklamation, skal udskiftes eller repa-reres, samt hvor eventuel udbedring skal finde sted.



www.combicamp.com





GEFELICITEERD

MET UW NIEUWE COMBI-CAMP



Introductie





COMBI-CAMP

VOOR U OP PAD GAAT

Checkpunten

- Sluit alle sloten van wagen en keuken.
- Controleer de verlichting voor u de weg op gaat.
- Draai de wielmoeren na de eerste 200 km. aan.
- Als uw COMBI-CAMP is uitgerust met remmen, dienen deze te worden gecontroleerd na de eerste 200 gereden kilometers.
- Controleer de koppeling op de trekhaak.
- Controleer of het neuswiel goed aangedraaid is en zich in de hoogst mogelijke positie bevindt.
- Controleer de snelheidslimiet die geldt voor een auto met aanhanger in de landen waarheen u reist.



Gebruik van de bagagebox onder het bed

- Hier kunt u zaken kwijt die u niet bij elke stop nodig heeft, bijvoorbeeld de voortent en het frame of zaken die u veilig wilt bewaren als u slaapt.

Het inpakken van de COMBI-CAMP

- De bagage kan geplaatst worden in de bagagebox onder het bed, op de bedden (ca. 1 m³) en even tueel op het bagagerek. Let erop, dat de gewichtsverdeling redelijk in balans is.
- Zware voorwerpen bij voorkeur boven de as plaatsen. De dissel druk dient tussen de 20 en 70 kg. te liggen.
- Houd bij het plaatsen van de bagage altijd een afstand van 20 cm over aan de zijkanten van de wagenbak. Deze ruimte is nodig voor het probleemloos scharnieren van de stangen.
- Het toegestane totaalgewicht van de as is 750 kg. (ook al staat soms op het typeplaatje een gewicht van 500 kg.; dit heeft te maken met voorschriften in Denemarken.).

- Laat bij het dichtklappen van de wagen de deur van de wagentent altijd ca. 50 cm. open, zodat de lucht uit de tent kan ontsnappen.

NOOIT DE TRAILER TE ZWAAR BELADEN !!!

- Voor elke COMBI-CAMP is een afdekhoes verkrijgbaar; hiermee kunt u de bagage op het bagagerek beschermen.



HET AANHAKEN VAN UW COMBI-CAMP

Met oloophoprem



- De hendel is open wanneer deze naar boven wijst; u laat de koppeling op de trekhaak zakken door het neuswiel naar beneden te draaien.



- Wanneer de koppeling in de juiste positie is geplaatst, wordt de groene rand op de voor-kant van de koppeling zichtbaar; de hendel valt automatisch in de juiste positie: horizontaal.

- Vergeet niet de veiligheidskabel te bevestigen; deze activeert de remmen als de trailer onverhoopt los raakt van de trekhaak.

Zonder oloophoprem



Verlichting

- Zorg ervoor dat de stekker van de trailer in het contact van uw trek haak is geplaatst. Zie ook het aansluit-schema op pagina19.



Voor u op pad gaat





HET OPENEN EN OPZETTEN VAN DE WAGENTENT

- Plaats de wagen op een zo vlak mogelijke plek.
- Let er altijd op dat uw tent niet vies of beschadigd kan worden door bomen.
- Met het neuswiel zet u de wagen op het oog horizontaal.

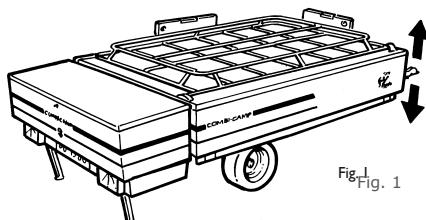


Fig. 1.

- Draai de kriks uit tot ze weerstand vinden. Let op: het is niet de bedoeling dat u de wagen ermee opkrik! Wij adviseren u een krikplaat te gebruiken zodat de kriks niet in de grond zakken.

Fig. 2.

- Zet het imperiaal omhoog en laat het los.(zie fig.2.)



Fig. 3.

- Neem nu het deksel op en laat het



op het imperiaal neerkomen.

(fig. 3). Gebruik het imperiaal nooit als hefboom. Schuif de "vinder" stangen naar boven en draai de handschroef aan.

Fig. 4.

- De wagentent is nu opgezet. Controleer of het imperiaal op de uiterste hoeken ondersteund is. Is dit niet het geval, draai dan even



teueel het neuswiel bij of ondersteun de hoeken met wiggen.



- Tenslotte opent u de ventilatie-luifel: u ritst deze open en plaatst het glasfiber stokje in het tunneltje, buig het stokje en plaats het in het zakje aan de andere kant.

- Zorg dat de regenstrook rondom de tent naar beneden is en bevestig deze met de geleverde rubbers en haakjes. Als u dit vergeet, kan regen eventueel de wagen instromen.



• Alle ramen hebben ventilatiepanelen met muskietennetten. Indien u wilt ventileren, rol dan het doek naar de zijkant en maak het vast. Als het regent, dan kan dit deel een klein stukje worden geopend door middel van een scheerlijn in de D-ring die onderaan het paneel zit.



Fig. 4+5



• Regenkantennetjes uit over

Bij de eerste keer dat u de wagen opzet (fig. 4 + 5)
Haak de rubbers aan de haakjes en bevestig ze aan de D-ringen aan de regenstrook.





HET OPZETTEN VAN LUIFEL EN VOORTENT

Het opzetten van luifel en voortent

Het frame staat in fig. 6 afgebeeld.



- U haalt de spanning van de wagentent door de handschroeven los te draaien en het frame te laten zakken.



Nu ritst u de luifel aan de COMBICAMP.



- De luifel laat u op het dak van de wagtent rusten, terwijl u de liggers uitschuift.

De 19mm ligger wordt zover uitgeschoven tot de springveer uit de 22mm ligger steekt. Vervolgens schuift u de 22mm ligger op volle lengte uit. Nu spant u de wagtent weer op.



- Hierna wordt de voorkant van het frame vastgemaakt (fig.6). Trek de luifel naar voren over het frame.
LET OP: de regenflap moet over de

rits zitten ! Nu kunt u het frame ophangen zodat de luifel goed strak wordt getrokken.



- De hoogte stelt u d.m.v. de twee poten. Draai de zwarte klem aan om het frame te fixeren. (Fig.7) De zijkant van de luifel kan met haringen worden vastgezet of opgebonden worden met bandjes.



Fig. 7



- Opgezette luifel.





VOORTENT

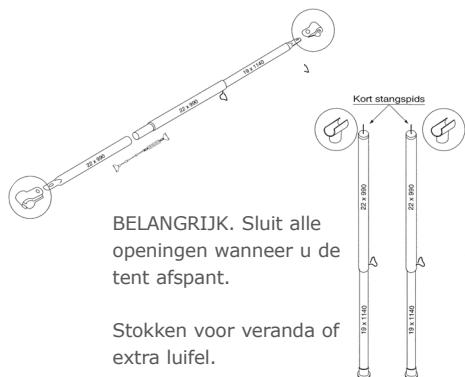
- De luifel kan heel gemakkelijk in een voortent veranderd worden door de twee zijkanten aan de tent te ritsen en vervolgens het voor paneel in te ritsen.



- De kleine elastieken kunnen worden bevestigd in de D-ringen van de voortent.



- Het tochtschort bevestigt u onder de keuken aan de nokjes en met de magneten.



BELANGRIJK. Sluit alle openingen wanneer u de tent afspannt.

Stokken voor veranda of extra luifel.



Wanneer u de trailer sluit, kunt u - om tijd te besparen- de luifel laten zitten en deze bovenop het dak leggen.



- De voorkant kan als extra luifel dienen door gebruik te maken van de extra stokken; gebruikt u ook de extra ligger, dan creëert u een veranda.

BELANGRIJK- wanneer u de wagen in gaat klappen, dienen de telescopic stokken (liggers) zo ver mogelijk ingeschoven te worden. De springveer dient ingedrukt te worden



Tent

NL



DE LUIFEL ALS KEUKENLUIFEL

De luifel als keukenluifel

- Als u voor één nacht ergens stopt, kunt u gemakshalve de liggers half uitschuiven en de luifel dubbel vouwen.



- Als de luifel nog bovenop de trailer ligt, trekt u het 19mm frame ongeveer 10cm uit totdat de springveer te zien is.



- Vervolgens trekt u het 22mm frame ongeveer 1m uit.



- De luifel haalt u naar voren en u



steekt de liggers in de grijze PVC zakjes.



De luifel ligt nu dubbel over de drie liggers.



De witte klemmen worden vast

gedraaid; de zijkanten van de luifel maakt u vast aan de wagentent door middel van de bandjes.



De zijkanten kunnen ook worden vastgezet met haringen.





HET OPZETTEN VAN GASTENCABINE EN EXTRA LUIFELS

Het opzetten van de gastencabine:

- Rits de raampartij uit de zijkant van de wagentent.
- Rits de gastencabine in.
- Schuif de gebogen stokken door de tunnel van de gastencabine heen.
- Plaats de pinnetjes van de beide rechte stokken in de gaten in het deksel en bevestig de gebogen stokken hieraan.
- Zorg ervoor dat de hoeken van de gastencabine goed tegen de wagen aan staan en zet deze vast met haringen.
- Trek de gastencabine naar buiten en span deze (niet te strak) rondom af met haringen.
- Plaats het glasfiber-stokje in het ventilatieluifeltje.



De deurluifel bevestigt u als volgt:

- De deurluifel ritst u vast en de luifelstokken spannen u af met scheerlijnen.

De extra zonneluifel bevestigt u als volgt:

- Plaats de koperen ogen over de pinnetjes van de voortent. Trek de scheerlijnen aan weerszijden strak naar beneden en bevestig ze aan de haringen van de voortent.
Zet de drie stokken op met scheerlijnen.



Tent





HET GEBRUIK VAN DE KEUKEN



Koelkast

- Koelkast schoonmaken. Voor het eerste gebruik verdient het aanbeveling de koelkast met een sopje af te nemen. Het afdicht rubber dient van tijd tot tijd met talkpoeder te worden behandeld.
- Naast 12 volt en 220/240 volt kunt u ook propaan- of butaangas gebruiken. De gemonteerde gas drukregelaar past op blauwe Camping Gaz flessen.

Gebruik op electra

- Controleer of de 7e pool van uw trekhaak aangesloten is. Is dit het geval, dan werkt de aansluiting automatisch. Koel altijd voor op 220 volt. Gebruik thermostaat "A" en zet de schakelaar op stand 7 tot de gewenste temperatuur is bereikt. Kies daarna eventueel een lagere stand.

Gebruik op gas

- Gebruik thermostaat "B" en druk deze gedurende 10 seconden in, alvorens het gas de koelkast bereikt.
- De koelkast treedt in werking door knop "E" een aantal malen in te drukken.
- Zodra de gewenste temperatuur is bereikt, zet u thermostaat "B" op "MIN".
- Sluit de gaskraan zodra de koelkast niet meer op gas werkt.





HET GEBRUIK VAN DE KEUKEN

Gaspitten

De keuken heeft drie gaspitten die als volgt werken:

- Open de gaskraan.
- Druk de gewenste knop in en draai deze naar de grote vlam.
- Houd de knop nog 5 tot 10 seconden ingedrukt totdat de brander in werking treedt. Daarna kunt u de knop loslaten en naar de gewenste positie draaien.
- Als de vlam uit gaat, herhaalt u dit proces.
- LET OP. Nooit de ventilatie op het voorpaneel bedekken.

De gasdrukregelaar op de gasfles monteren

- Schroef de regelaar op de fles. Draai de knop op "O" om de gastoovoer te openen en op "F" om deze weer te sluiten.

Gaskranen

- Staan de gaskranen voor het kooktoestel en voor de koelkast verticaal, dan staan ze open. Staan ze in horizontale positie, dan zijn ze gesloten. Ze kunnen afzonderlijk worden gebruikt.



De waterkraan

- De kraan werkt op twee 6 volt blokbatterijen, die in de kunststofhouder achter de voorraadmandjes geplaatst dienen te worden. (Twee batterijen type 4R 25, 6 volt). Wanneer de waterkraan open staat, wordt de pomp in de water jerry-can geactiveerd en na een paar seconden zal het water gaan stromen. Laat de dompel pomp nooit zonder water werken. Tijdens het rijden dient u de dichte dop op de jerrycan te plaatsen om lekkage te voorkomen.
LET OP. Onder de afvoer dient u een emmer o.i.d. te plaatsen.





COMBI-CAMP

ONDERHOUD

Verzorg uw COMBI-CAMP goed, opdat u lang van uw COMBI-CAMP kunt genieten. Goed onderhoud verzekert u vele jaren van een betrouwbare vouwwagen.



De Tent

- De COMBI-CAMP kan nat worden ingeklappt. Zorg er echter voor bij de eerste gelegenheid, doch in elk geval binnen 24 uur, de wagen weer uit te klappen en te lagen drogen. Dit om het weer tegen te gaan. Treden er toch vlekken op, borstel deze dan af, behandel ze met een speciaal middel en herimpregneer de plek.
- Gebruik nooit wasmiddelen; dit tast de impregneerlaag aan.
- Matrashoezen kunnen chemisch gereinigd worden.
- Borstel of zuig vuil van uw tent af. Gebruik voor vlekken schoon water met eventueel een scheutje azijn.
- Berg de stokken altijd in de sepa rate zak op.

Ook de telescopische liggers van de voor tent dienen in de winter stalling uit elkaar gehaald en bij de andere stokken bewaard te worden.

De wagenbak

- Deze kan met een sopje en een spons worden gereinigd. Gebruik nooit een schuurspons of schuurmiddel. Het deksel kan met botenwas voor hout worden behandeld. De bodem kan met tectyl behandeld worden.
- Houd scharnierpunten van keuken en wagen vet met bijvoorbeeld WD40.

Wielen / As / Scharnier

- Voor elke vakantie dient de wagen op de volgende checkpunten te worden nagekeken:
- Wielophanging: neem het wiel in beide handen en beweeg het heen en weer. Zit het los, dan moet de ophanging vastgezet worden.
- Hiervoor dient u de vetcap en de splitpen te verwijderen. Draai vervolgens de kroonmoer een gat vaster aan. Hermonteer vervolgens de splitpen en de vetcap.
- De vetcap dient ongeveer tot de helft gevuld te zijn met vet.
- Check de bouten van de as en de dissel.
- Zorg dat alle bewegende delen als scharnier, kriks en neuswiel ingevet zijn.
- U kunt bovenstaande ook in de werkplaats van uw aankoopadres laten doen.





ONDERHOUD

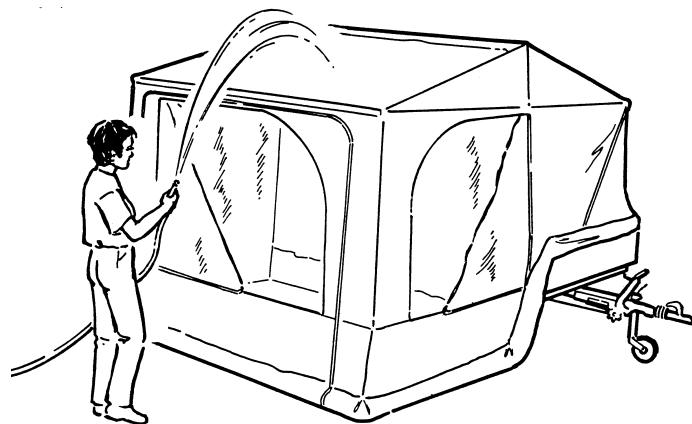
Chassis / Imperiaal

- Beide zijn tegen roest behandeld.
Oppervlakkige beschadigingen aan het imperiaal hebben geen effect op de kwaliteit ervan.

Katoen is een blijft een natuurproduct.
Lekkage op de naden kan met nadendicht worden verholpen.
Kleurverschil tussen verschillende doekbanen kan voorkomen.

Voor u op pad gaat

- Volledige waterdichtheid krijgt katoen pas na de eerste regen bui.
Vandaar dat het raadzaam is uw COMBI-CAMP een keer nat te sproeien. Sluit alle ritsen hierbij, zodat de tent goed in vorm krimpt. Wacht met inklappen tot dat de tent volledig gedroogd is.

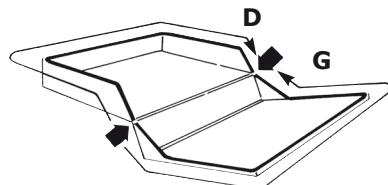
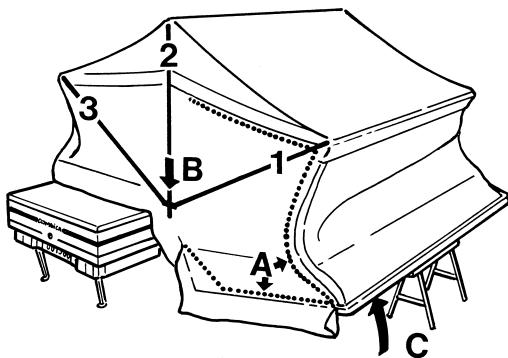




ONDERHOUD

Montage van de wagentent

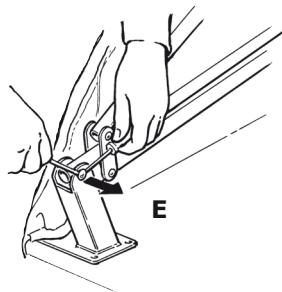
In geval van beschadiging kan de tent gedemonteerd worden voor reparatie. Laat dit bij voorkeur door een erkende COMBI-CAMP dealer doen. Indien u het zelf wilt doen, volg dan de onderstaande instructies.



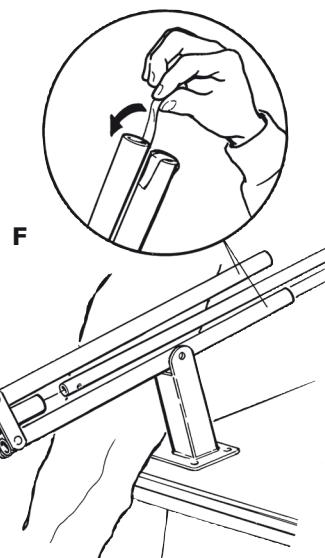
Het demonteren van de wagentent

- Haal het chrome dopje en het asje uit de frame-basis en verwijder de telescooppijpen en de tentboog boven het deksel.

- Plaats een stok onder imperiaal en deksel "C".
- Open de rits tot punt "A".

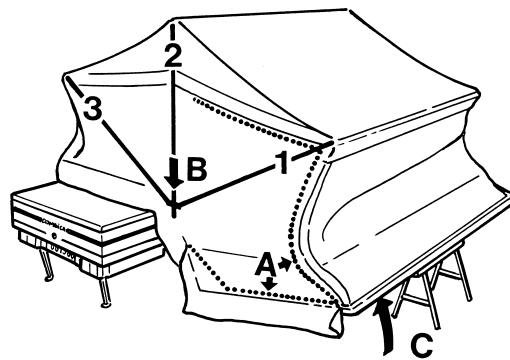


- Schuif de tent uit de rail aan de zelszijde "G".
- Laat het deksel weer neerkomen.
- Verwijder de overige tentbogen.
- Schuif de tent uit de rail aan de wagenzijde "D"



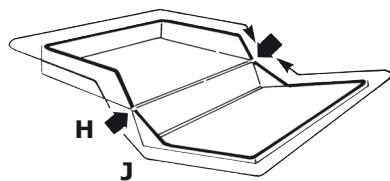


ONDERHOUD



Hermonteren wagtent

Ga in omgekeerde volgorde te werk.
Inrailing beginnen aan de achterzijde,
niet bij de deuropening.
Vergeet de veren niet in de telescooppijpen
te plaatsen.





COMBI-CAMP

WINTERBERGING

Winterberging

- Zorg ervoor dat de tent altijd volledig droog is alvorens de COMBICAMP de winterstalling in gaat.
- Het is aan te raden de matrassen en binnentent op een droge plaats te bewaren gedurende de winter.
- Haal alle stokken uit elkaar, ook de telescopische liggers van de voortent dienen in de winterstalling uit elkaar gehaald en bij de andere stokken bewaard te worden.
- Zorg ervoor dat scharnierpunten van keuken, kriks, neuswiel enz. ingevet zijn alvorens de wagen de winterstalling in gaat.
- Als de stallingsruimte beperkt is, kan de COMBI-CAMP ook op zijn zijkant worden geplaatst (met gebruik van de optionele kantelbeugels met wielen, verkrijgbaar bij uw COMBI-CAMP dealer).
- Uw verkoopadres beschikt in de meeste gevallen ook over stallingsmogelijkheden.



Lekke band/Reservewiel

- Gebruik uw autokrik en het neuswiel om de wagen op te krikken. Plaats de krik onder een van de chassisbalken.
- Haal de splitpen uit de reserve wielhouder en draai de handschroef los. Monteer vervolgens het reservewiel.



HANDIG OM MEE TE NEMEN

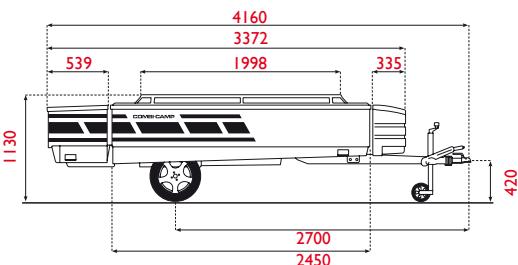
- Disselslot
- Een lamp voor gebruik in de tent
- Verlengsnoer voor aansluiting op electra
- Houten wiggen of wielbanaan om de wagen horizontaal te krijgen
- Emmer of iets dergelijks voor opvang van afvalwater
- Grondzeil voor de voortent
- Waslijn en knijpers
- Reserve haringen
- Stoffer en blik





TECHNISCHE GEGEVENS

Country

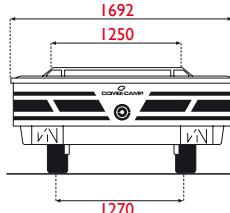


Egenvægt:

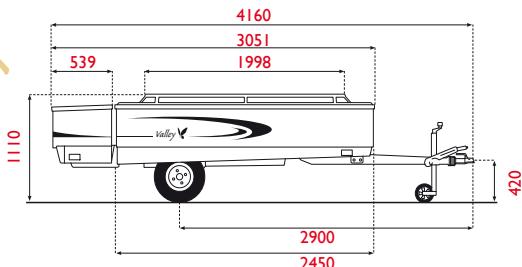
450 kg

Totalvægt:

750 kg



Valley



Egenvægt:

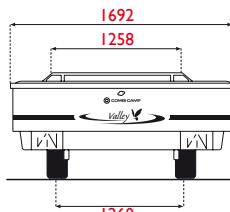
350 kg

-m/påløbsbremse:

375 kg

Totalvægt:

750 kg

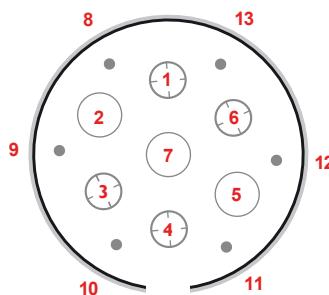


All dimentions in mm.

AANSLUITSCHEMA VOOR 7 OF 13 POLIGE STEKKER TYPE WEST

7 polige stekker (12N)

1. Geel - linker knipperlicht
2. Dik blauw - koelkast
3. Wit/zwart - aarde
4. Groen - rechter knipperlicht
5. Bruin- rechter verlichting
6. Rood - remlicht
7. Zwart- linker verlichting



Oranje en dun blauw (mistlicht) Niet
in gebruik

13 polige stekker

1. Geel - linker knipperlicht
2. Dun blauw - mistlicht
3. Wit- aarde
4. Groen- rechter knipperlicht
5. Bruin- rechter verlichting
6. Rood- remlicht
7. Zwart- linker verlichting
9. Dik blauw - koelkast (+)
13. Blauw/Wit - koelkast
(aarde).

Oranje niet in gebruik.

NL



COMBI-CAMP

GARANTIEVOORWAARDEN

Garantievoorwaarden:

Op alle COMBI-CAMP modellen zit een jaar garantie voor wat betreft materialen, afwerkingsfouten en/of defecten die fabrieksgerelateerd zijn. Gebruikelijke slijtage aan banden, ritzen, dempers etc vallen niet onder deze garantievoorwaarden. Garantie gaat in op de datum van levering, zoals vermeld op de aankoopfactuur, die uw garantiebewijs vormt.

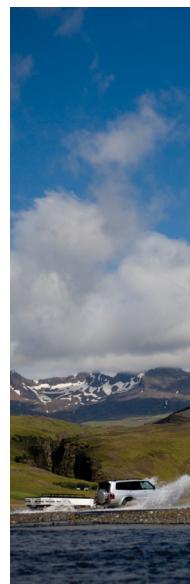
De garantie is niet geldig als de instructies voor gebruik en onderhoud niet nauwgezet worden gevuld.

Mogelijke kosten voor transport naar de plaats van reparatie en mogelijke andere indirekte kosten ontstaan door foutieve fabricage vallen niet onder deze garantievoorwaarden.

Hoete Handelen

Koper dient onmiddellijk nadat een probleem is geconstateerd dit feit melden aan verkoper/dealer.

Dealer, tesamen met importeur Aart Kok Adventure, zal zo snel mogelijk advies uitbrengen m.b.t. de oplossing van het probleem. Het is aan ScanCamp A/S de definitieve beslissing te maken of een defect onderdeel vervangen of gerepareerd zal worden.



www.combicamp.com





CONGRATULATION

ON YOUR NEW COMBI-CAMP



Introduction

UK

We are delighted that you have chosen COMBI-CAMP and we wish you many a happy holiday in the years to come.

This booklet has been created to help you get the optimum from your COMBICAMP trailer tent, and we advise you to read it carefully. Get to know your COMBI-CAMP at home - erect the trailer tent a few times, so that you have good knowledge of what to do before you embark on the first trip.



COMBI-CAMP

BEFORE YOU SET OUT

Check points:

- Close and securely lock all locks on trailer and kitchen
- Check the proper function of all road lights before you start your trip.
- It is important to tighten wheel nuts after driving the first 200 Km.
- If your COMBI-CAMP is equipped with brakes, they must be adjusted after driving the first 200 Km.
- Check your tyre pressure. Loads up to 500 kg 20 PSI - 1.5 BAR. Loads up to 750 kg 30 PSI - 2.1 BAR.
- Check that your hitch is correctly attached to the car.
- Check that the jockey wheel is tightened and in its upper position.
- Check your trailer speed limits especially in foreign countries and fit your national identification plate. In the UK it is maximum 60 Mph. (never overtake in the third lane on motorways only use nearside and middle lane)



Packing the COMBI-CAMP:

- Inside the closed trailer there is room for approx. 34 cubic feet (1 cubic metre) worth of luggage space. Furthermore, there is luggage space on the roof rack and in the cargo carrier fitted under the bedroom floor. Please note that packing must be carried out in a way that ensures the balance of the trailer.

- Heavy items should be placed on the axle line even if only the roof rack is used. Be aware of the added weight if a kitchen is later fitted and adjust the balance accordingly. The weight at the hitch should be between 44-110 pounds (20 to 50 Kg.).
- Do not place luggage too close to the outer walls of the trailer - there must be 8 inches of space left to accommodate the tent and frames. This will ensure proper closure of the trailer lid.
- The approved gross weight of all COMBI-CAMP trailer are written on the factory ID-sign. Payload will differ from type to type and the amount of equipment fitted.

PLEASE NOTE!

Unzip the tent door and close the vent flap when folding down the trailer tent.

- NEVER OVERLOAD THE TRAILER!!!

- Drive Tarpaulin to cover the roof rack is available as an optional extra for all COMBI-CAMP models.

Packing of the Cargo box:

The cargo box is used for the heavy objects such as the awning and frames. The cargo box is excellent for items that are not in every day use or as a safe when you are sleeping.



HITCHING THE COMBI-CAMP

Trailers with brakes:



- The handle is, in the upper position i.e. open, then the hitch is lowered by using the jockey wheel on to the vehicles tow bar.



- When the hitch is in the correct position, the green indicator on the front of the hitch will be visible and the handle will automatically move to the normal position.
- Remember to attach the safety cable, which activates the brakes in case the trailer becomes detached from the tow bar.

Trailers without brakes:

- The handle is in the upper position and kept here whilst the hitch is lowered by using the jockey wheel on to the vehicle's tow bar.



- When the hitch is lowered the handle will go into normal position.



- To unhitch the trailer, lift the handle and turn the jockey wheel handle to dismount the COMBI-CAMP.

Lights

- Always remember: the trailers, electrical plug must be inserted to the vehicle. See diagram page 19.



Before you set out





OPENING THE TRAILER AND ERECTING THE TENT

- Opening the trailer tent should be carried out on a fairly level site.
- Remember it is not recommendable to place the trailer under trees. Objects can fall down and eventually damage or discolour the tent canvas.

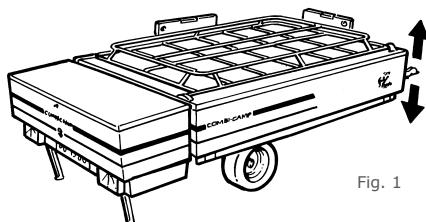


Fig. 1

- When the COMBI-CAMP is unhitched and placed on the desired spot, using the front support leg or jockey wheel if fitted to level the trailer tent.
- Wind down the rear jack legs until trailer is level, it is recommended to have a jack plate to avoid the leg going into the ground, then unhook the roof rack.
- Lift the roof rack over the trailer all the way, which is approx. 115 degrees from the top of the trailer. (fig.2)



Fig. 2



Fig. 3

- Now open the top of the trailer (Fig. 3), pull it towards and past the position of the roof rack and further until it reaches the ground. Never use the roof rack as a lever. Walk into the tent and push up the two connecting poles on the centre trailer frame until the tent is fully erected and then tighten



- The tent canvas is now erected. Adjust the internal frame adjusters as shown below. Adjust the front support leg or jockey wheel if fitted in order to level the tent floor so that it is supported by the roof rack which is now situated below the floor. If required the two rear jack legs can also be adjusted.



OPENING AND FINAL ADJUSTMENT



- Finally the outside vent can be opened. Zip up and place the fibreglass section into the sleeve and bend the section and insert into the pocket in the other side.

- Pull the rain protection skirt out over the trailer and adjust the nylon skirt over the floor edge. Then secure the skirt with accompanying rubber straps and plastic hooks. If you forget to do this, pockets of rain can form and hereafter run into the trailer.



- All windows are complete with ventilation panels fitted with mosquito nets. Should you wish ventilation role the canvas part to the side and tie. Should it rain, the panel can be opened just a little with use of a guy rope into the "D" ring located at the bottom of the panel.



Fig. 4+5



Remember -
the first time you open the trailer see (fig. 4 + 5)
Fit the rubber and hooks together and then fasten to the "D" rings on the weather skirt.

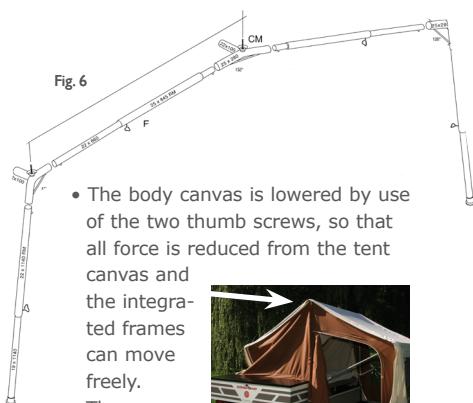




SUN CANOPY/AWNING

Erection of integrated, sun canopy/awning

The frame system is shown in Fig. 6



- The body canvas is lowered by use of the two thumb screws, so that all force is reduced from the tent canvas and the integrated frames can move freely. The canvas is now zipped on to the COMBI-CAMP



- The sun canopy is put on top of the integrated frames, whilst



they are pulled out. Both the frames 22 mm and 19 mm are pulled out, such as the little pressure spring is engaged into the 22 mm frame and this is pulled out $\frac{3}{4}$ way.



- Hereafter the front section of the frame is attached (fig. 6) Now the frame is adjusted so that the canvas is nice and tight.

- The height is adjusted on the two legs. Adjust the integrated frames and lock the black adjuster. (Fig. 7)



- The side can now be pegged or rolled back to the trailer.



- Sun Canopy fully erected.





INTEGRATED SUN CANOPY/AWNING

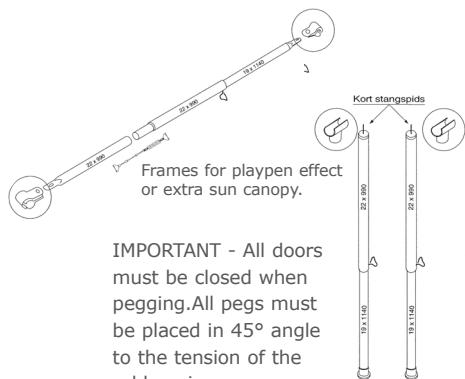
- The sun canopy can now easily be converted to a full awning by zipping the two sides on to the canopy and finally zipping in the front panel.



- The small elastics can easily be attached to the awning "D" rings.



- The draught skirt is fitted below the kitchen.



IMPORTANT - All doors must be closed when pegging. All pegs must be placed in 45° angle to the tension of the rubber ring.



When closing the trailer down, to save time you may leave the sun canopy attached and stored on top of the trailer roof.

Important - when closing the integrated frames they must be pushed all the way back.



- The front can be used with the extra legs supplied as an additional sun canopy or zip down from the top, making a playpen effect, this gives plenty of ventilation but keeps you behind the sun breaker.

Tent

UK



SUN CANOPY AS KITCHEN CANOPY

Sun Canopy as kitchen canopy:

- If you are having a one night stop, for ease you can move the integrated frames halfway out and fold the rest of the roof below the canopy roof.



- When the sun canopy is still on top of the trailer, pull out the 19 mm frame approx. 10 cm (4") until the pressure spring becomes visible



- Hereafter pull out the 22 mm frame approx. 1m (3'4")



- The sun canopy is pulled forward



and the frame is inserted into the small grey PVC pockets.



Please note that the canopy must be on top of all frames.



The frame's adjusters are tightened and the loose hanging sun canopy is tightened to the trailer body canvas by using the ribbons.



- The sides can either be pegged or attached to the body canvas.





ACCESSORIES TO THE TRAILER TENT

Fitting the annex:

- The detachable side of the trailer's body canvas is zipped out.
- The annex cabin is zipped in.
- The poles with the accompanying two round corners are put into the sleeve inside the annex.
- The support poles with hook end are put into the two holes in the trailers steel section at the floor.
- The last two support poles can then be placed between the rounded corners and the annex floor.
- The nylon floor of the annex is then stretched and pegged all the way round, do not over tighten.
- Finally place the fibre glass pole inside the ventilation flap, where after the inner tent is fitted.



The door canopy is fitted as follows:

The door canopy is zipped together and the frames are attached and fitted with guy ropes.



Extra sun canopy is fitted as shown:

The sun canopy has 3 brass eyelets in each end. The one fits the awning frames spigots and is then attached to the guy rope on each side. The 3 legs are fitted and pegged with the guy rope



Tent

UK



COMBI-CAMP

KITCHEN

When running on electric power the thermostatic regulator "A" is used. The regulator is turned all the way to "7" until the desired temperature is reached, where after, it is turned down the scale until the temperature is stable.



Fridge

Before using your fridge study the following.

- Cleaning of the fridge.
Before using the fridge you should clean the inside and outside with lukewarm water containing a mild detergent. From time to time, the PVC-seal of the lid should be rubbed with a little talcum powder.
- The fridge can be used with 12v, 220/240v or gas (Propane or Butane only).The regulator supplied is to fit the blue Camping Gaz bottle.

Electric operation

If you wish the unit to operate from 12volts, it is recommended to save energy it is advisable to pre-cool with mains 12 hours before going on tour. Mains are connected by using the two pin plug fitted on the back of the fridge unit.

Liquid gas operation

- Regulator "B" is pressed down and kept in this position for 10 seconds. This is clearing the pipes from any oxygen and gas, which may reach the burner unit.This, on a new unit can take a few attempts.
- The burner is ignited by pressing button "E" down a few times.
- To check if the burner is running put your hand over the chimney at the right top corner of the fridge. The regulator is pressed down some 20-25 seconds longer to activate the automatic ignition safety devise, which then controls the gas supply.
- When the desired temperature is reached regulator "B" is turned backwards towards position "MIN".
- Remember to cut the gas supply when the refrigerator is no longer running on gas.





KITCHEN

Gasburners

The kitchen has three burners that function in the following manner:

- Open the gas supply tap.
- The control switch is turned to the big flame and pressed in.
- Whilst depressing the control switch the burner is ignited.
To activate the automatic ignition safety, keep pressing on the control switch for approximately 5-10 seconds. Should the flame go out, please repeat this function.
- Release the control switch and turn it to the desired position.
- PLEASE NOTE.
Do not cover the ventilation on the front panel.

Gas taps

One tap is for the fridge and the other for the gas burners on the cooker top. The open position is in the vertical. The taps can be used separately.



Fitting the regulator

to gas bottle

Screw the regulator on to the bottle until tight. The regulator is open when in position "O" and closed in position "F".

The water tap.

The water tap is electrically operated and should be powered by two batteries placed into the battery box behind the lower plastic drawer. Two batteries type 4R 25, 6 volts should be used. They are not supplied. When the water tap is turned on, the pump in the water container is activated. After a few seconds the water will flow.

Please note.

The drain tube from the sink is not connected to any waste tank.



BASIC KITCHEN BOX

A permanent fitted kitchen box, with 2 burners and lots of storage space for kitchen utensils and other equipments.



Kitchen

UK



COMBI-CAMP

MAINTENANCE

Be good to your COMBI-CAMP, this will serve both you and your COMBI-CAMP best. A reasonable maintenance will ensure you a reliable trailer tent for many years to come.



The tent

- The COMBI-CAMP can be very easily opened and closed even in rainy weather. If you had to pack in misty weather it is advisable to open the trailer as soon as possible to give it fresh air and to dry the tent canvas and the mattresses, otherwise you may face mould and consequently rot. However, should signs of such occur the only treatment is to dry the attacked spot thoroughly and then brush it down, clean and re-impregnate the canvas.
- It is therefore important that your COMBI-CAMP is not left wet for longer periods than, two days when closed.
- Use of chemical cleaners is not advisable.
- Please note that mattress covers should be dry-cleaned.
- Normal dirt can be washed with water adding a little vine gar and a soft bush. More resistant dirt can often be moved with the use of a vacuum cleaner.

The superstructure

Normal road dirt can be removed by washing the trailer body with soapy water and a soft brush. More resistant dirt can often be moved with a normal polish, but must not contain cutting compound.

Wheel / Axle / Hinges

At least twice a year - at the beginning and at the end of the season you should:

- Check the wheel bearing for wear. These is done by grasping the wheel like you would a steering wheel and then try to rock the wheel side to side. If tightening is necessary you will immediately feel it.
- If indeed tightening is necessary you will need to remove the wheel hub-cap and split pin, then turn the axle nut inwards to tighten the bearing until axle is slightly braked. Loosen again until the next split pin hole - check bearing wear - split pin is then refitted.
- The wheel hub is greased so that up to $\frac{1}{2}$ to $\frac{2}{3}$ of the hub is filled with grease.
- Check that the axle and tow bar are thoroughly bolted to their consoles.
- Grease all hinges and hand wheels. Also the big central hinge between the top and bottom of the trailer.



MAINTENANCE

Chassis / Roof rack

Both the chassis and the roof rack have an effective rust proofing. The roof rack has been fitted with plastic protectors to minimise damage to the roof rack when opened against the ground.

We recommend that the bottom of the trailer is sealed with rust proofing material.

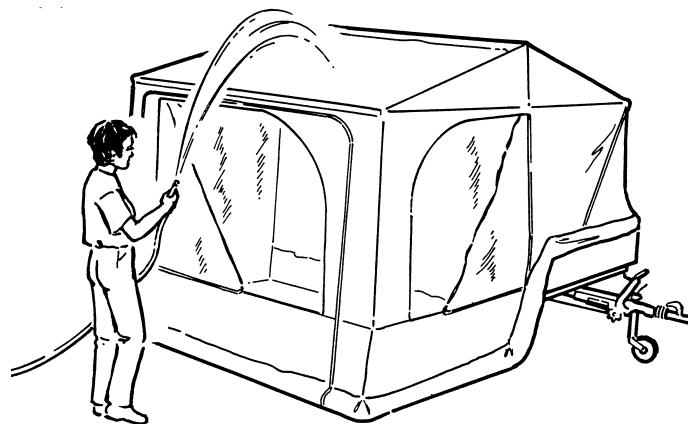
Before the first trip:

When you open your COMBI-CAMP for the first time, we strongly recommend that the tent canvas is sprayed with water. Even the finest impregnated cotton canvas is not 100% effective before the first rain shower.

Whilst the tent is sprayed and later drying, it is important that the windows and doors remain closed as to secure a uniform shrinking of the tent canvas.

All our cotton tent canvases are designed "shrink to fit". Do not fold down the tent before it is absolutely dry.

The tent canvas is made from a natural cotton product. Should you experience a slight leak around the stitching of the canvas this can be cured by impregnating the seams with seal seam.



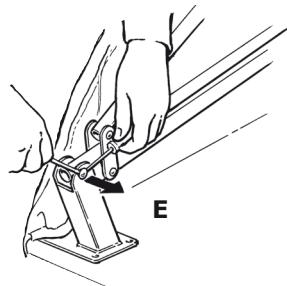
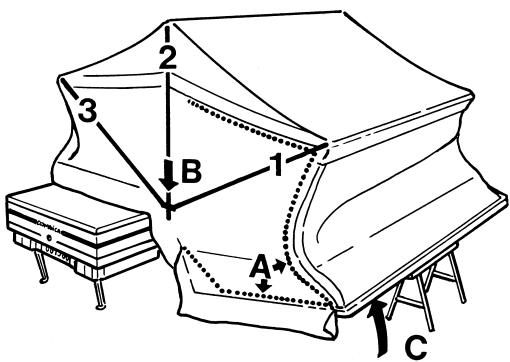


WINTER STORAGE

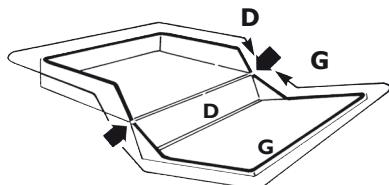
If you wish the trailers tent canvas to be removed from the trailer:

Dismounting the trailer tent canvas

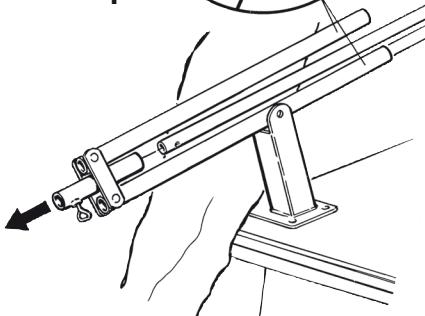
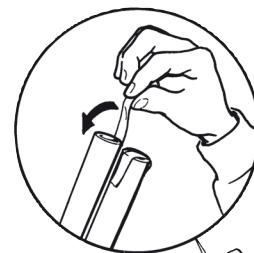
- Open the door zip completely to point "A".
- Pull the front tent pole out of the telescopic pipe "B".



- Remove the rivet cap "E" and lift off the remaining tent poles "F". These can now be pulled out of the canvas sleeve. The rest of the tent is then pulled out of the aluminium channel inside the trailer super structure "G".



- Place a trestle under the roof rack and cover "C"
- Remove the tent canvas by sliding it out of the aluminium channel on the top cover "D"

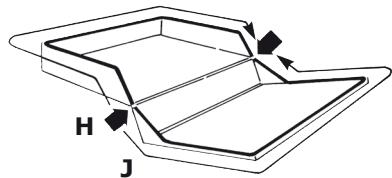




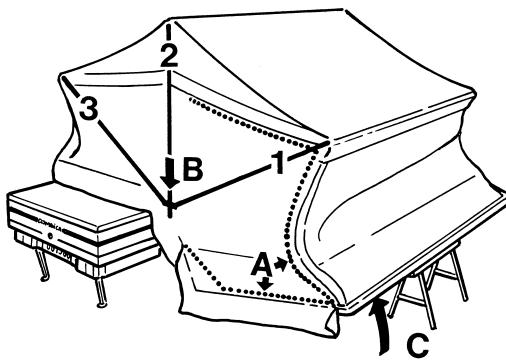
WINTER STORAGE

Refitting the tent body canvas

- Slide the beading into the aluminium channel inside the super structure, begin with the door side "H".
- Fit the outer tent frames, remember the plastic corners which must be fixed with a rivet or screw.
- Refit the plastic telescopic pipes and secure the entire unit with the rivit locking cap "E".
- Open the tent and use a pole to keep the canvas up.
- Place a trestle under the roof rack and cover "C".
- Refit the tent by sliding it into the aluminium channel on the floor section and connect the two zips "J".
- Remove the trestle and refit the central tent pole "B".
- Close the door zip "A".



REMEMBER THE SPRINGS INSIDE
SOME OF THE TELESCOPIC
PLASTIC PIPES !!!



If you leave the body canvas on the trailer

As mentioned, it is not necessary to dismount the body canvas, but it is **IMPORTANT**

To keep an eye on condensation.
Open the trailer on good days to keep the canvas dry.

Empty the trailer and store the inner tent, mattresses, pocket pieces and awning canvas and frames also the integrated frames from the trailer in dry storage during the winter months.

At ever opportunity, when the weather allows you to do so, open the COMBI-CAMP to give it a good airing.

In the same manor we recommend that an insulating mat be laid on top of the kitchen, inside the lid.



STORAGE

- See that the trailer and tent are completely dry before storage.
- You are well advised to remove mattresses as well as the inner tent and store in a totally dry spot during the winter.
- If storage space is limited the COMBI-CAMP can be stored on its side by means of the optional side storage legs. Such legs are available from your local COMBI-CAMP dealer.

Puncture/ Spare wheel

- Should you experience a puncture with your COMBI-CAMP, both the front jack leg or jockey wheel if fitted as well as the rear support legs can be used as jacks.

We advise you to purchase a spare wheel before you go camping or travelling.



USEFUL HINTS, WORTH REMEMBERING



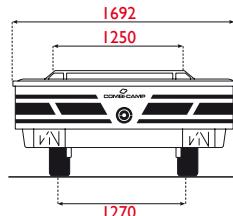
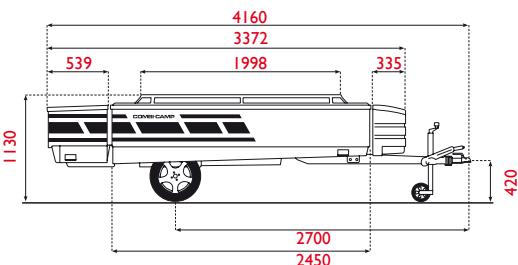
- Table and chairs
- Light for use inside the tent
- Extension cable for connection to mains
- Wooden blocks for levelling the trailer
- Rubber mallet
- Bucket or container for used water in kitchen sink
- Groundsheet for the awning
- Clothes line and pegs
- Spare pegs
- Small dustpan and brush





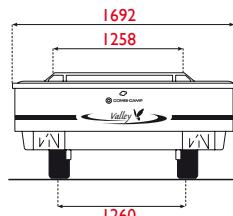
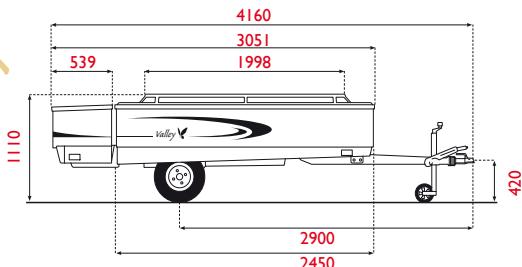
TECHNICAL DATA

Country



Net weight: 450 kg
Gross weight: 750 kg

Valley



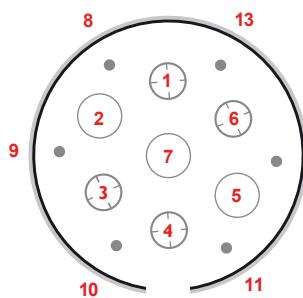
Net weight: 350 kg
with overrunning brakes: 375 kg
Cross weight: 750 kg

All dimensions in mm.

FITTING INSTRUCTION FOR 7 PIN PLUG (12N) OR 13 PIN PLUG

7 Pin plug (12N)

1. Yellow - Left hand indicator
2. Blue heavy cable - Fridge
3. White/black - Earth
4. Green - Right hand indicator
5. Brown - Right hand side light
6. Red - Brake light
7. Black - Left hand side light



Orange and thin blue (fog light).
Not in use.

13 Pin plug

1. Yellow - Left hand indicator
2. Blue thin - Fog light
3. White - Earth
4. Green - Right hand indicator
5. Brown - Right hand side light
6. Red - Brake light
7. Black - Left hand side light
9. Blue heavy cable - Fridge (+)
13. Blue/White - Fridge earth.

Orange not used.





GUARANTEE

General conditions of guarantee

All COMBI-CAMP models are guaranteed for 12 months as regards materials, workmanship and/or defects that can be traced back to the factory.

Normal wear and tear and tyres, tubes etc. are not covered by the guarantee. The guarantee takes effect as from the date of delivery. Duly completed. The guarantee shall not be valid if our directions for use and maintenance are not strictly observed. Furthermore, the Guarantee shall not be valid:

- a. if defect occur because the advised limits for load-capacity have been exceeded.
- b. If defects occur because the valid speed-limits have been exceeded.
- c. If repair has been made before advice from the SCAN CAMP A/S Denmark, as to where and how repair should be undertaken.
- d. If a possible Complaint is not reported

immediately after defect has been ascertained.

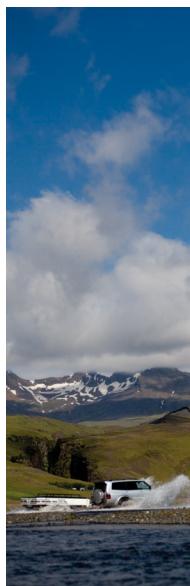
The Guarantee covers all spare parts and labour-cost involved in the repair, but does not include transport cost to and from workshop.

Possible charges for transport, where repair is to be carried out, and possible other indirect cost incurred due to faulty manufacturing are not covered by Guarantee.

In the case of legitimate claims it is for SCAN CAMP A/S of Denmark to decide where the repair shall be carried out. This Guarantee does not alter statutory rights in the United Kingdom or Eire.

Use of Guarantee the following procedure must be adhered too.

The buyer must notify the problem at once to the dealer from whom the purchases has taken place, as soon as a problem occurs. The dealer will together with ScanCamp A/S, as soon as possibly instruct you how the problem will bee solved. It is up to ScanCamp A/S to make the final decision, in replacing or repairing the faulty part.



www.combicamp.com